

Előterjesztés Körmenđ Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2010. április 08-i ülésére

Tárgy: Döntés a "Belterületi utak fejlesztése" támogatás elnyerésére.

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nyugat-dunántúli Operatív Programok 2009.évi pályázatai között került kiírásra a " Belterületi utak fejlesztése" támogatás elnyerésére irányuló pályázati kiírás, amelyen az előkészítés alatt álló " **Körmenđ, dr. Batthyány S. L. és Bajcsy-Zs. E. Utcák közlekedésbiztonsági fejlesztése, körforgalmi csomópont építése**" megvalósítására nyílik lehetősége önkormányzatunknak pályázatot benyújtania. Az egyfordulós pályázat kódszáma: NYDOP-2009-4.3.1./C/2. Jelen támogatási formában a projektek az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósulnak meg.

A fejlesztés előkészítését a kiírás alapján már a 2009.évi költségvetési évben megkezdttük, a fejlesztés elvi átgondolásával, és a tervezési feladatok elindításával. A fejlesztés tartalmilag illeszkedik a Szabadság tér fejlesztéséhez, annak közlekedési célú kiegészítése lesz, egyben többlet lehetőséget biztosít a gyalogos-kerékpáros és gépkocsival történő közlekedés biztonságos bonyolítására. Kerékpáros vonalon összeköti a már kiépült Rákóczi-Hunyadi utcai átvezetést a Rábán aluli kerékpárút szakaszával.

Az előkészítés során egyeztetéseket folytattunk az állami kezelésben lévő utcák kezelőjével, a Közlekedési Koordinációs Központtal (KKK), amely szervezet megkapta állami utak vonatkozásában a korábban MNV (Magyar Nemzeti Vagyonkezelő) Zrt által gyakorolt vagyonkezelői jogokat is. A jelenlegi közútkezelővel, a Magyar Közút Nonprofit Zrt Vas Megyei Igazgatóságával folytattunk tárgyalásokat, a fejlesztés műszaki megoldási lehetőségeiről, üzemeltetési szempontok figyelembe vétele mellett. Továbbá, a kastély déli kapujához közel, a műemléki épületek környezetében elhelyezendő létesítmények volta miatt, a Kulturális Örökségvédelmi Hivatal szakembereivel is szükséges volt előzetesen egyeztetni.

A fejlesztés szükségszerűen két magántulajdonban lévő területet is érint, e területek tulajdonosai előzetesen szándéknyilatkozatban rögzítették a partneri hozzáállásukat. A végleges területrendezéseket megállapodásokban szükséges a későbbiekben rendezni.

Az alábbi projektleírás a közös egyeztetéseket követően kialakult műszaki tartalmat tükrözi, és a már rendelkezésre álló engedélyes tervdokumentáció alkalmas a pályázat alapjául szolgálva, a projekt benyújtására.

A projekt tartalma, finanszírozás

A támogatás alapvető célja többek között a belterületi útszakaszok veszélyes csomópontjainak fejlesztése, közlekedésbiztonsági célú átépítése. A támogatás vissza nem térítendő támogatás. A támogatási intenzitás 75%. Az egy projektben igényelhető minimális támogatás 50 MFt, a maximális támogatás 250 MFt lehet.

A város életében nagy szerepet kap, hogy a Szabadság tér rehabilitációját követően a Batthyány kastély déli kapuja alatt elhelyezendő körforgalmi csomópont kiépül, és a csatlakozó Batthyány és Bajcsy utcák átépülnek, parkolók, elválasztott gyalogos és kerékpáros utak létesülnek, a meglévő 2 buszöböl áthelyezésre kerül. A műemléki épületek és környezetük közlekedési célú átgondolása időszerű.

A Rákóczi úttól a Mónus Illés utcáig tartó fejlesztés során 124 db parkoló kerül kialakításra, ami nagymértékben enyhít a belváros parkolási igényeinek megoldásában. A városrehabilitációs program keretén belül kiépítendő 94 db Szabadság téri parkolóval együtt összesen 218 db parkoló

állna rendelkezésre a városközpontba látogató turisták, illetve a központban dolgozók, ügyeket intéző lakosok, térségben élők részére. A Szabadság tér északi útcsatlakozásánál a gyalogos átkelő két oldala mentén terelő sziget kerülne kiépítésre, amely már a kialakítandó forgalomlassítás része lesz. Terveink szerint a fejlesztési szakaszon a későbbiekben nemcsak a sebesség, hanem a súlykorlátozás bevezetését is előtérbe kell helyezni.

A létrehozandó kerékpárút hossza: 550 fm, a felújítandó útszakasz: 462 fm.

A jelen projekt keretén belül fentiekén kívül el kell végezni a körforgalmi csomópont létesítéséhez szükséges közműkiváltásokat is, az érintett úthálózat csapadékvíz-elvezetését is meg kell oldani. Az építési költségeken kívül, a megadott százalékos kereteken belül, elszámolható a tervezés, projektelőkészítés, menedzsment, közbeszerzés, területrendezések, műszaki ellenőr, könyvvizsgálat, és a kötelező nyilvánosság biztosításának feladatai.

A pályázat beadási határideje: 2010. április 12.

A várható bekerülési költség a következők szerint alakul:

100% összköltség:	.-Ft
ebből támogatási igény: 75%:	.-Ft
önkormányzati sajáterő: 25%:	.-Ft.

Tulajdonosi/kezelői helyzet

Az érintett két utca állami tulajdonban van, és a vagyonkezelési jogokat jelenleg a KKK gyakorolja. A pályázat benyújtásához szükséges a vagyonkezelő nyilatkozata, amely szerint a pályázatban (konzorciumi, partnerségi, építetói szempontokból) szükséges eljárni. A KKK részére megküldött anyagok alapján, a KKK a tárgyalások során felajánlotta, hogy a fejlesztés által érintett útszakaszokat is magába foglaló 74168. Körmend II. bekötőút 0+000 és 1+963 km szelvény közötti szakaszát átadná Körmend város Önkormányzatának. Ez azt jelenti, hogy a Rákóczi úttól a Hegyaljai úton át egészen a 86-os út csatlakozásig a továbbiakban, mint önkormányzati tulajdonú útként kerülne nyilvántartásba. Az átadást nagyrészt a kiépült 86-os út megléte indokolja, amely, mint közút, átvette a 74168.bekötőút szerepét.

Az érintett bekötőút átvételét a csatolt előzetes megállapodás, valamint a KKK, Magyar Közút Zrt és Önkormányzat között létrejövő, háromoldalú szándéknyilatkozat Nemzeti Közlekedési Felügyelet felé történő benyújtásával lehet elindítani. A közlekedési hatóság elkezd az átadás-átvételhez szükséges átminősítési eljárást, amely során az országos (állami) közút helyi (települési önkormányzati) közúttá minősül. A határozatot követően lehet a végleges megállapodásokat megkötni az átadás-átvételre vonatkozóan. Addig a kezelői feladatokat a Magyar Közút látja el.

A tárgyalások során fontos szempont volt, hogy a 7869 törzsszámú Rába-híd állapotára tekintettel, az átadó szándékai szerint a 2010.évi Útpénztári költségvetés terhére vállalja a híd felújítását. A Magyar Közút hídügyi szakembere nyilatkozott, hogy a híd felújítására már rendelkezésre állnak a tervek, tekintettel arra, hogy a jelenlegi kezelőnek is szándékai között szerepelt a felújítása.

A Hegyaljai útra vonatkozóan a felújítása önkormányzatot terhelné, javasolom, hogy a tervezését és a kivitelezését a soron következő útfelújítási ütemterv tárgyalásánál figyelembe venni szíveskedjenek. Tekintettel arra, hogy a pályázat benyújtásához tulajdonosként-kezelőként a Közlekedési Koordinációs Központtal előzetes megállapodást szükséges kötni, és háromoldalú szándéknyilatkozatot is szükséges aláírni, tervezetüket is csatoljuk előterjesztésünkhöz.

Kérem, T. Képviselő-testület az előterjesztést megtárgyalni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

- Körmend Város Önkormányzata Képviselő-testülete jóváhagyja a Nyugat-Dunántúli Operatív Programban történő pályázat benyújtását az **NYDOP-2009-4.3.1/C/2 Belterületi utak fejlesztése** támogatás elnyerésére, és a szükséges sajtóterő fedezetét a 2010.évi költségvetésről szóló rendeletében biztosítja, a következők szerint:
" **Körmend, dr.Batthyány S. L. és Bajcsy-Zs. E. utcák közlekedésbiztonsági fejlesztése, körforgalmi csomópont építése**":

Beruházási összköltség: 100%:	320.000.000.-Ft
ebből támogatási igény: 75%:	240.000.000.-Ft
önkormányzati sajtóterő: 25%:	80.000.000.-Ft,

továbbá felhatalmazza Polgármestert a pályázat benyújtására.

- Körmend Város Önkormányzata Képviselő-testülete megismerte és jóváhagyja a Közlekedési Koordinációs Központtal kötendő előzetes megállapodást, a 74168.jelű Körmend II. bekötőút országos közútról helyi közúttá történő átminősítésére vonatkozóan, valamint egyetért a bekötőút önkormányzati tulajdonba/kezelésbe történő átadás-átvételével, és egyben felhatalmazza Polgármestert a szükséges intézkedések megtételére, és a dokumentumok aláírására.
- Körmend Város Önkormányzata Képviselő-testülete jóváhagyja a Közlekedési Koordinációs Központ, a Magyar Közút Nonprofit Zrt, és Önkormányzat között aláírandó háromoldalú szándéknyilatkozatot, és felhatalmazza Polgármestert az aláírásra.
- Körmend Város Önkormányzata Képviselő-testülete felhatalmazza Polgármestert továbbá, hogy a fejlesztés megvalósításához szükséges területrendezések előkészítését elindítsa.

Felelős: Polgármester, jegyző, városfejlesztési irodavezető

Határidő: a pályázat benyújtására: 2010. április 12. A bekötőút átadás-átvételére: folyamatos.

Körmend, 2010. április 02.

Bebes István
polgármester